



G.AL® C210R

Características da Liga	
Liga	EN AW 5083 (tipo especial)
Tipo de Liga	não tratável termicamente
Têmpera	homogeneizado e liberado de tensões, O3
Superfície	seis lados cortados a serra, rugosidade R_a 15 μ m

Propriedades mecânicas ¹⁾		valores típicos
Limite de escoamento $R_{p0,2}$	[MPa]	110 - 130
Limite de resistência à tração R_m	[MPa]	230 - 290
Alongamento A_5	[%]	10 - 15
Dureza HB	[2,5/62,5]	68 - 75

Propriedades Físicas ¹⁾		valores típicos
Densidade	[g/cm ³]	2,66
Módulo de elasticidade	[GPa]	70
Condutividade elétrica	[m/ $\Omega \cdot$ mm ²]	16 - 18
Coefficiente de expansão térmica	[K ⁻¹ · 10 ⁻⁶]	23,3
Condutividade térmica	[W/m · K]	110 - 130
Calor específico	[J/kg · K]	900

Características tecnológicas ²⁾	
Estabilidade dimensional	1
Usinabilidade	2
Erodabilidade	1
Soldabilidade (Gas / TIG / MIG / Resistência / EB)	4 / 2 / 2 / 2 / 1
Resistência à corrosão (águas salgadas/ clima/ corrosão sob tensão)	1 / 1 / 3
Uso a temperatura máxima °C (a longo / a curto prazo) ³⁾	180 / 280
Capacidade de anodização (técnica/ decorativa/ dura) ⁴⁾	2 / 4 / 2
Polibibilidade	2 - 3
Ataque por reagente químico	4 - 5
Contato com alimentos (de acordo com a norma EN 602)	sim

Tolerâncias			
Espessura em [mm]	Planicidade [mm] ⁵⁾	Espessura [mm]	Largura; Comprimento [mm]
≤150		-0/+2,5	-0/+10 // -0/+20
>150		-0/+5	-0/+10 // -0/+20
cortes ≤150			-0/+0,3
cortes >150			-0/+5

Estoque padrão	
Formato chapas [mm]	1.540 × 3.048
	1.570 × 3.670
	2.160 × 4.000
	comprimento máx.: 6.000
	espessura máx.: 1.060
Espessura [mm]	20 - 150 mm - escalado em 5 mm
	160 - 220 mm - escalado em 10 mm
	220 - 1.060 mm - sob consulta
outras dimensões, a pedido	

Data: 05.09.2013

- valores típicos a temperatura ambiente.
- Tabela de comparação variando de 1 (muito bom) a 6 (não aplicável).
- Sem perda dos valores de resistência após resfriado.
- Somente anodização técnica - sem garantia dos resultados de acabamento de coloração.
- A planicidade superficial é medida em chapas inteiras, mediante o uso de uma régua digital especial, com longitude de 1 metro.